

# Unter dem Schutz der heiligen Barbara

**THUN** Der Bau des Schlossberg-Parkings ist gestern in die heisse Phase gekommen: Mit einer 130 Tonnen schweren Maschine begannen die Mineure, den Berg auszuhöhlen. Wie ihre Kollegen in der ganzen Welt stehen sie unter dem Schutz der heiligen Barbara, die im Rahmen der traditionellen Anfräsfier vom katholischen Priester Karl Schweiss aus Thun gesegnet wurde.

«Ich gratuliere Thun zur Idee, ein Parking im Schlossberg zu bauen.» Dies sagte Peter Blättler, Geschäftsführer der Berner Baufirma Marti AG, die als Generalunternehmerin für die Erstellung des unterirdischen Parkhauses verantwortlich ist, gestern zu den gut hundert Personen, die der Anfräsfier beiwohnten. «Die Investition werde der Stadt den nächsten wirtschaftlichen Schub verleihen!» Der Thuner Stadtpräsident Raphael Lanz (SVP) rief den Anwesenden in Erinnerung, dass die Grundidee aus den Fünfzigerjahren stammt und dass viele Hürden hatten genommen werden müssen, bevor mit der Aushöhlung des Schlossbergs begonnen werden konnte. «Das Glück spielte auf diesem Weg immer eine wichtige Rolle – und so hoffe ich, dass es uns weiterhin zur Seite stehen wird und der Bau unfallfrei vonstatten geht.»

## Sicherheit ohne Garantie

Eine Anfräsfier ohne Segnung der heiligen Barbara ist undenkbar, gilt sie doch weltweit als Schutzpatronin der Bergleute. Diese ehrenvolle Aufgabe kam dem katholischen Priester Kurt Schweiss aus Thun zu. Er rief in

Erinnerung, dass Barabara vor ihrem grausamen Vater flüchten musste und dabei von einem Berg aufgenommen wurde. «Doch die Sicherheit ist auch in einem Berg niemals garantiert! Barbara fiel ihrem Vater schliesslich doch in die Hände und wurde von ihm enthauptet, weil sie sich zum Christentum bekannte.» Auf dem Berg, in den nun ein Loch gegraben werde, stünden zwei Pfeiler aus der Vergangenheit Thuns: auf der einen Seite das Schloss, auf der anderen die Stadtkirche. «Wir unterhöhlen also nun die Thuner Geschichte», sagte der Priester. «Indem wir die Figur der heiligen Barbara in einer Grotte beim Tunneleingang aufstellen, wollen wir den Mineuren die Zuversicht vermitteln, dass es auch im Berg Sicherheit gibt.»

## Eine der grössten ihrer Art

Nach diesen besinnlichen Worten übernehmen die Mineure, die vorher beim Bau der Transjurane im Einsatz waren, das Steuer. Seit dem Baubeginn im Oktober 2015 wurden der Logistik- und Installationsplatz an der Burgstrasse und die Baugruben beim Portal Burgstrasse und Schacht Schloss-



Pfarrer Kurt Schweiss übergibt die heilige Barbara an Raymond Scherrer von der Marti Tunnelbau AG, den technischen Baustellenleiter.

Bilder Patric Spohni

berg erstellt. Nach diesen Vorarbeiten kam nun die Teilschnittmaschine der Arbeitsgemeinschaft Marti Schlossberg, welche in den letzten Tagen in mehreren Teilen angeliefert und zusammengebaut worden war, zum

Einsatz. Unter gewaltigen Vibrationen und grossem Lärm trug sie gestern die ersten Kubikmeter Gestein ab. Es handelt sich bei ihr um eine der weltweit grössten und leistungsfähigsten Teilschnittmaschinen vom Typ Eick-

hoff ET 480 mit einem Gesamtgewicht von total 130 Tonnen und einer Antriebsleistung am meiselbestückten Fräskopf von 300 kW.

## Weniger Emissionen

Diese Ausbruchsmethode, die im Vergleich zu anderen Verfahren (wie etwa dem Sprengvortrieb) von Fachleuten als äusserst «schonend» bezeichnet wird, trägt massgeblich dazu bei, dass die Emissionen im Umfeld der Baustelle entsprechend geringer ausfallen werden, wie die Verantwortlichen gestern betonten. Die Gesteinsschichten bestehen aus Mergel, Sandstein und Nagelfluh. Der Ausbruch des Parkings erfolgt in mehreren Etappen von oben (Niveau Burgstrasse) nach unten (Niveau Obere Hauptgasse). Parallel dazu erfolgt die Schachtabteufung ab dem künftigen Fussgängerzugang auf dem Schlossberg ins Parking hinein.

Nach jeder Ausbruchsetappe wird der Fels zunächst mit Spritzbeton und Felsankern gesichert. Der Einbau der definitiven Sichtbetonverkleidung und der einzelnen Parkdecks erfolgt in einer zweiten Phase. Der Sicherheit kommt allzeit höchste Priorität zu. Nebst der erwähnten, zunächst provisorischen und als dann definitiven Untertagesicherung werden die Arbeiten permanent geodätisch überwacht. Jede noch so kleine Veränderung im umliegenden Perimeterbereich würde sofort erfasst und angezeigt werden, sodass bei Eintreten eines ungewöhnlichen Ereignisses unverzüglich reagiert werden könnte.

Die Ausbruchsarbeiten erstrecken sich bis ins Frühjahr 2017. Das gesamte Ausbruchsvolumen beträgt rund 55 000 Kubikmeter. Ab Sommer 2017 erfolgen die restlichen Betonarbeiten und anschliessend folgt der Innenausbau des Parkings. Marc Imboden



Dieser rotierende Schneidekopf wird den Schlossberg aushöhlen.

## PARKING CITY-OST SCHLOSSBERG

Im Thuner Schlossberg entsteht bis Herbst 2018 das neue Parking City-Ost Schlossberg. Im Untertagebau werden in acht stützenfreien Halbgeschossen 300 Parkplätze realisiert. Investorin und Bauherrschaft des rund 45 Millionen Franken teuren Bauvorhabens ist die Parkhaus Thun AG, welche bereits die Parkhäuser City-Nord Grabengut und City-West Aarestrasse betreibt und noch in diesem Jahr das neue Parkhaus City-Süd Bahnhof eröffnen wird.

«Mit dem neuen Parking City-Ost Schlossberg werden die

Thuner Innenstadt, die Altstadt und der Schlossberg als Ganzes nachhaltig aufgewertet», schreibt die Parkhaus Thun AG in ihrem Mediencommuniqué von gestern weiter. Gleichzeitig ergänzt das Parking mit einem neuen Parkleitsystem den Bypass Thun-Nord perfekt. Neben dem neuen Kreisel Burgstrasse gibt es auch neue Zugänge beziehungsweise attraktive Fussgängerverbindungen, welche via Treppen und Liftanlagen direkt in die Zonen Obere Hauptgasse, Schlossberg und Burgstrasse führen. pd/mi

ANZEIGE




## Eine exklusive Brille muss nicht teuer sein. Brille: Fielmann.

Fielmann zeigt Ihnen die ganze Welt der Brillenmode – zum garantiert günstigsten Preis. Denn Fielmann bietet Ihnen die Geld-zurück-Garantie.\*

<b>Moderne Komplettbrille</b> mit Einstärkengläsern, 3 Jahre Garantie.	<b>CHF 47.50</b>
<b>Sonnenbrille in Ihrer Stärke</b> Metall oder Kunststoff, Einstärkengläser, 3 Jahre Garantie.	<b>CHF 57.50</b>

**\*Geld-zurück-Garantie**  
Sehen Sie das gleiche Produkt innerhalb von 6 Wochen nach Kauf anderswo günstiger, nimmt Fielmann den Artikel zurück und erstattet den Kaufpreis. Brille: Fielmann.



www.fielmann.com